

PAINEL 7 | INTEGRAÇÃO E RACIONALIZAÇÃO PARA EFICIÊNCIA E MELHORIA DO TRANSPORTE PÚBLICO



RAUL VELLOSO

ECONOMISTA



Desafios do transporte urbano

raul_velloso@uol.com.br

Seminário AEAMESP

11set14

Investimentos da Secretaria de Transportes Metropolitanos de SP

(R\$ milhões de dez13, IPCA)

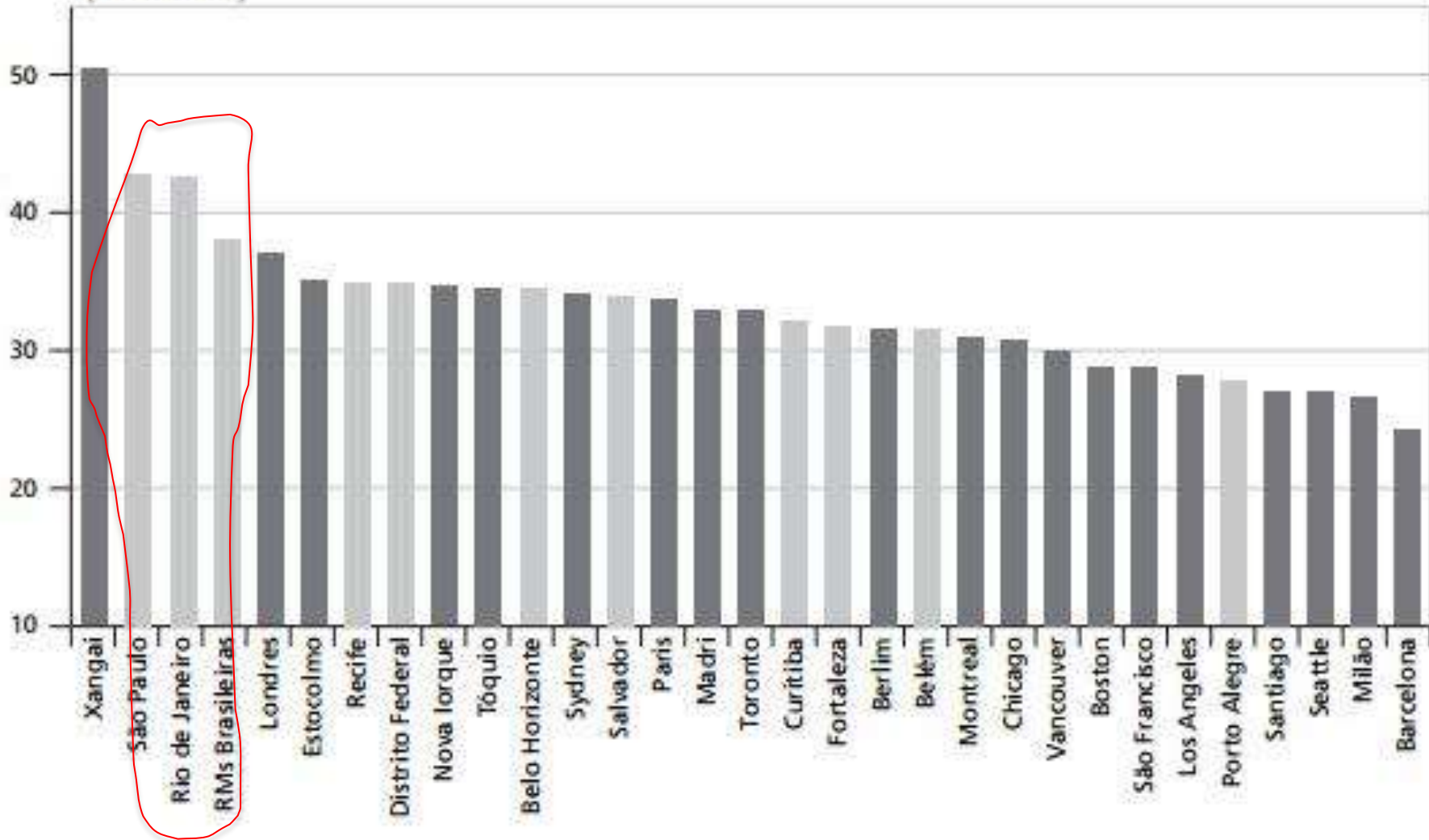


OBS: Em 2014 está previsto um desembolso aproximado de R\$ 7 bilhões; no primeiro semestre foram gastos R\$3.846 milhões.

[Apesar do aumento dos investimentos públicos (e dos subsídios)]

Caos nos grandes centros brasileiros: tempo médio de deslocamento casa-trabalho

(Em minutos)



Fonte: Armando Castelar

Além dos engarramentos – ou maior tempo nos deslocamentos --, há um sério problema de desigualdade a enfrentar.

% de gastos com transporte público para uma família de renda média e para quem está no quintil inferior da distribuição de renda.

(O custo de transporte em São Paulo, no Rio e em Brasília -- únicas cidades brasileiras da amostra -- é absurdamente alto quando comparado com a experiência internacional. Em São Paulo, as famílias no quintil inferior da distribuição de renda gastariam mais de 100% de sua renda familiar com transporte público.)

**Table 1: Affordability index for different cities
assuming 60 trips per person per month**

	City	Affordability Index	
		Average	Bottom Quintile
1	São Paulo	11%	107%
2	Rio de Janeiro	6%	63%
3	Brasilia	6%	59%
4	Cape Town	4%	38%
5	Buenos Aires	4%	26%
6	Mumbai	9%	23%
7	Kuala Lumpur	5%	22%
8	Mexico City	3%	19%
9	Chennai	8%	19%
10	Manila	5%	17%
11	Krakov	6%	17%
12	Amsterdam	6%	16%
13	Moscow	4%	15%
14	Guangzhou	4%	14%
15	Warsaw	4%	11%
16	New York	3%	10%
17	Los Angeles	3%	10%
18	Chicago	3%	10%
19	Singapore	2%	10%
20	Beijing	3%	9%
21	Seoul	4%	9%
22	Shanghai	2%	6%
23	Cairo	3%	6%
24	Budapest	3%	6%
25	London	2%	5%
26	Prague	2%	4%
27	Bangkok	1%	4%

Source: Carruthers, Dick and Saurkar (2005).

