

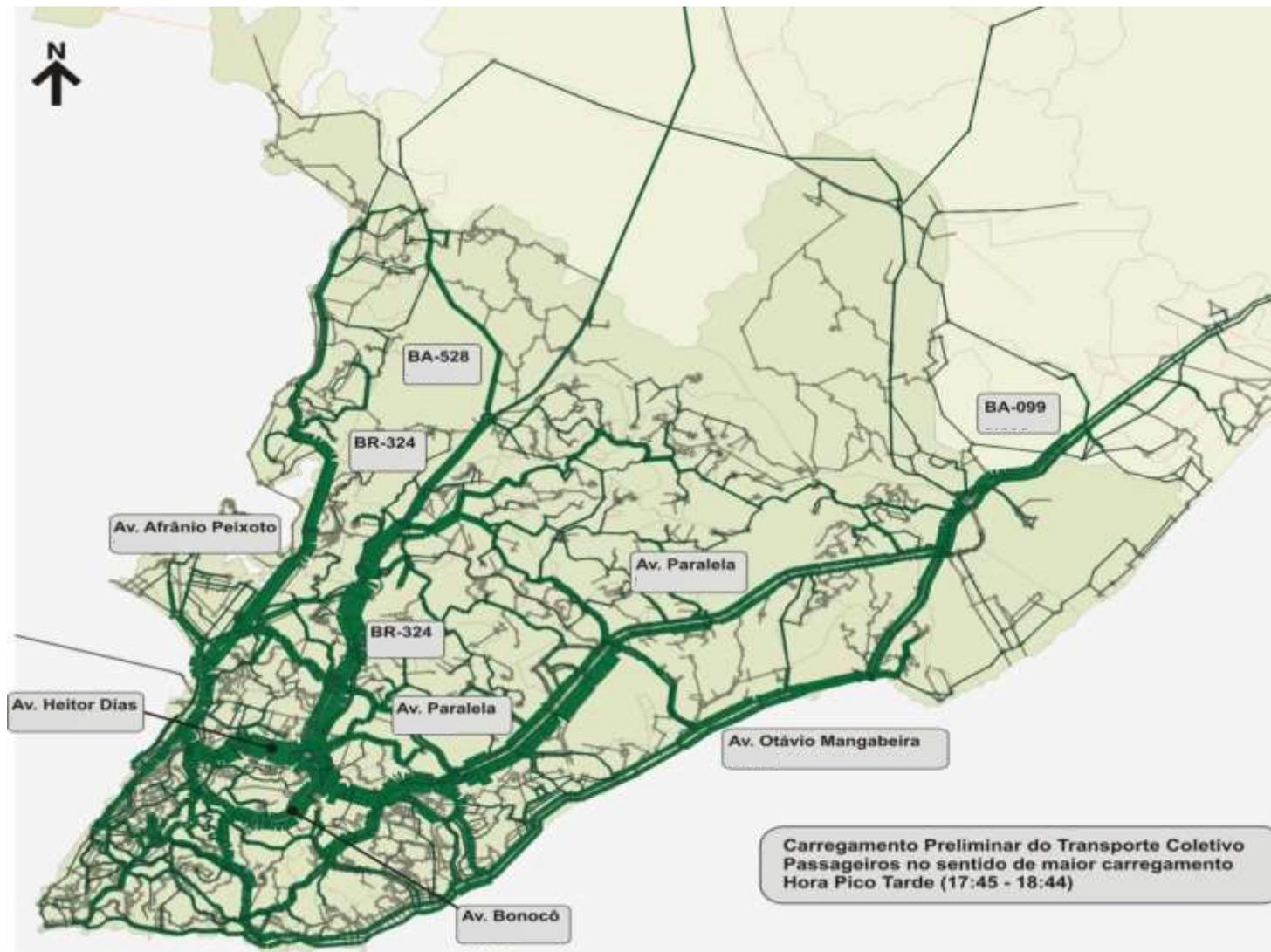
# MOBILIDADE BAHIA - SALVADOR E REGIÃO METROPOLITANA

População da RMS: 3.884.425 habitantes (Censo, 2013)

1 milhão de veículos

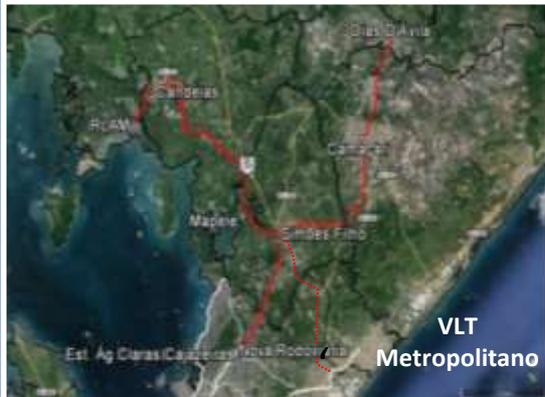


# SITUAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA EM 2012

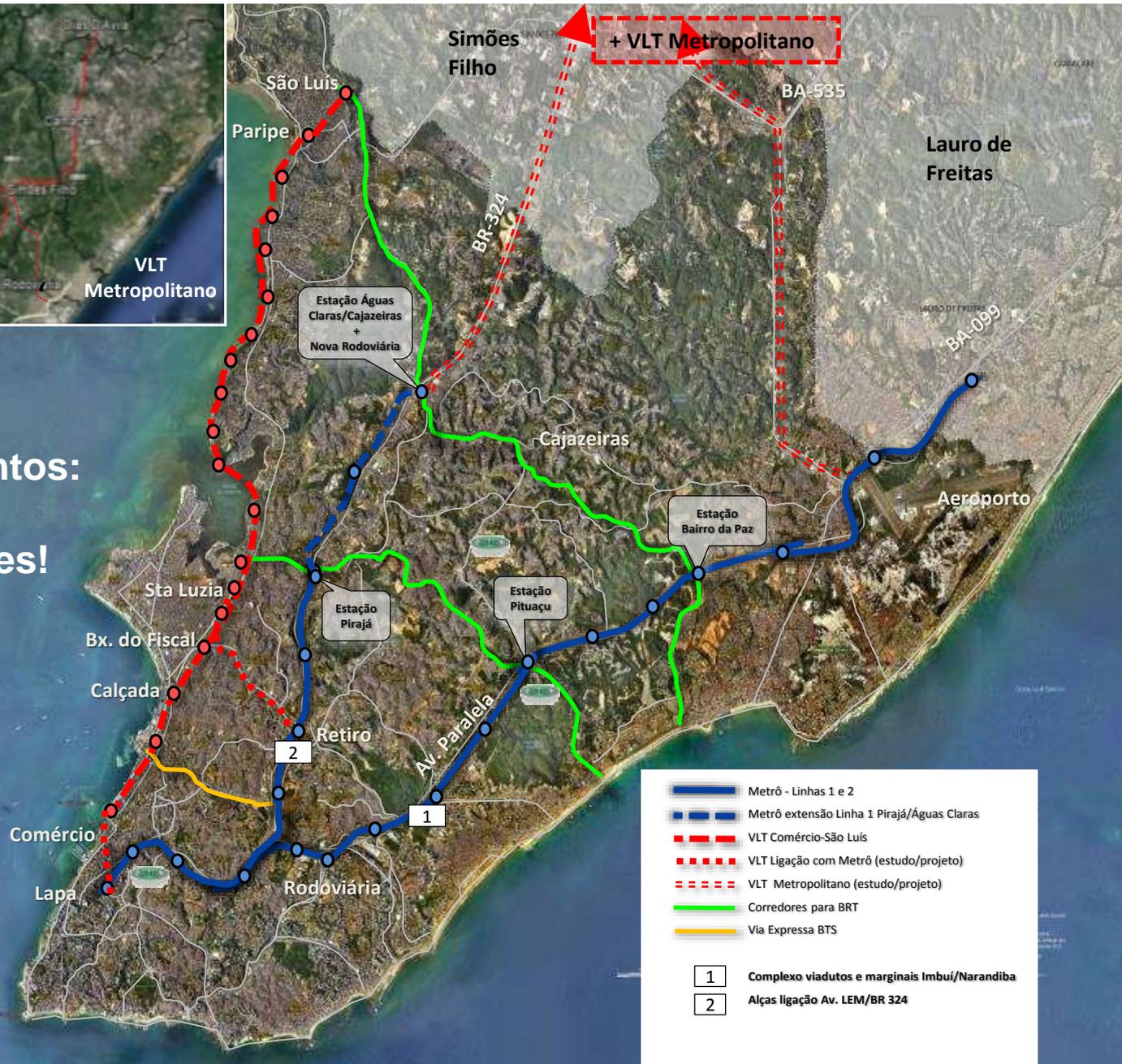


- Principais modos de transporte: 37,9% por ônibus; 35,0% a pé; e 15,2 por automóvel
- Duração média das viagens por modo coletivo = 61 min (Onibus)
- Obras da Linha 1 do Metrô, iniciadas em 2000, pelo Município de Salvador, inacabadas e com *imbróglio* nos órgãos de controle e no Judiciário
- Precarização do Trem do Subúrbio (municipal)

Pesquisa Origem / Destino (2012)



Investimentos:  
R\$ 9 bilhões!



- Metrô - Linhas 1 e 2
- Metrô extensão Linha 1 Pirajá/Águas Claras
- VLT Comércio-São Luis
- VLT Ligação com Metrô (estudo/projeto)
- VLT Metropolitano (estudo/projeto)
- Corredores para BRT
- Via Expressa BTS

- 1** Complexo viadutos e marginais Imbuí/Narandiba
- 2** Alças ligação Av. LEM/BR 324

# VLT- Comércio/São Luis



# PROJETO DE REFERÊNCIA - TRAJETO



# EVOLUÇÃO METRÔ SALVADOR – LAURO DE FREITAS

- **2011** – PMI Procedimento de Manifestação de Interesse para Mobilidade Urbana;
- **2012** – Convenio Intrafederativo entre Estado da Bahia e Municípios de Salvador e L. Freitas;
  - Estudos Complementares
  - Consulta Pública, Audiências e Road Show
- **2013** – Contrato Programa entre Estado da Bahia e Municípios de Salvador e Lauro de Freitas;
  - Transferência das obras do metrô, do município Salvador para o Estado da Bahia (maio)
  - Licitação da PPP, com leilão na BOVESPA (agosto)
  - Contrato da PPP (outubro) – Vencedor Grupo CCR
- **2014** – Revitalização do Tramo 1 da Linha 1 e retomada das Obras
  - Entrada em Operação Assistida Lapa / Acesso Norte (Junho)
  - Criação da Entidade Metropolitana da RMS (Julho)
  - Estação Retiro (Agosto)
- **2015** – Início Obras da Linha 2 Ac. Norte/Pernambués (Fev) e Pernambués/Aeroporto (Jun)
  - Estação Bom Juá (Abril)
  - Previsão de Entrega das Estações Bonocô e Pirajá; Terminais de Integração do Acesso Norte e Pirajá
- **2017** – Previsão de Conclusão das Obras da Linha 2, até Estação Aeroporto

# SISTEMA METROVIÁRIO SALVADOR/LAURO DE FREITAS: 41,5 km e 22 Estações

## MAPA DAS LINHAS



Todas as Estações com Bicicletários!

# PPP do Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas

- Concessão patrocinada para o metrô de Salvador e Lauro de Freitas. Inclui Projetos Executivos, Obras, Desapropriações, Sistemas Operacionais, Trens, Operação e Manutenção
- Concessionária: CCR Metrô Bahia – Grupo CCR
- Prazo da Concessão: 30 anos
- Valor Total do Contrato: R\$ 5,8 bilhões (Aportes + Contraprestações)
- Investimento inicial: R\$ 3,6 bilhões
  - Aportes União Federal: R\$ 1,283 bilhão
  - Aportes Estado da Bahia: R\$ 1,000 bilhão
- Contraprestação mensal: R\$ 10.634.000,00
- 38 Eventos de Obras e 7 Marcos Operacionais
- Matriz de Riscos
- Garantias públicas: Fluxo de pagamento através de recursos apartados do FPE, Fundo Garantidor Baiano de PPPs (R\$ 250 milhões)

# Estação Metrô Pirajá e T. Integração ônibus



# Complexo de Manutenção Pirajá



# COMPLEXO DE MANUTENÇÃO



# Estação Metrô Bonoco



# Acesso : Integração Metrô Linhas 1 e 2 e Ônibus



# Trecho Acesso Norte/ Detran



# PERSPECTIVA DA LINHA 2



# PERSPECTIVA DA LINHA 2



# PERSPECTIVA DA LINHA 2



# PERSPECTIVA DAS ESTAÇÕES DA LINHA 2



# PERSPECTIVA DAS ESTAÇÕES DA LINHA 2



# PERSPECTIVA DAS ESTAÇÕES DA LINHA 2



# NOVO PARADIGMA DE CIDADANIA PARA O SERVIÇO PÚBLICO NA BAHIA



Piso Tátil



Passagem cadeirante e cadeira disponível



Rampas



Inscrição em braile no corrimão

# NOVO PARADIGMA DE CIDADANIA PARA O SERVIÇO PÚBLICO NA BAHIA



Atendimento Preferencial



Atendimento Preferencial



Elevadores



Escadas rolantes com eficiência de energia

# NOVO PARADIGMA DE CIDADANIA PARA O SERVIÇO PÚBLICO NA BAHIA



Limpeza e Ordenamento



Sinalização



Sala de Primeiros Socorros



Câmeras de vigilância

# COPA: 11% DOS TORCEDORES FORAM PELO METRÔ



# COPA: 11% DOS TORCEDORES FORAM PELO METRÔ



# 1º CARNAVAL COM METRÔ (2015)



- 150 mil passageiros
- Fanfarras
- Customização de abadá
- Bandas
- Sem incidentes





# Clientes satisfeitos



# 92%

Índice de Satisfação dos Usuários  
Pesquisa interna Julho/2015

Atributos avaliados	%
Confiabilidade	93,62
Conforto	94,31
Segurança Pública	88,94
Segurança Operacional	89,12
Rapidez	95,20
Atendimento ao Cliente	91,90
Informação ao Usuário	92,16

**MUITO OBRIGADO!**

[eduardo.copello@ctb.ba.gov.br](mailto:eduardo.copello@ctb.ba.gov.br)

**(71) 3116-4990**



SECRETARIA DE  
DESENVOLVIMENTO URBANO

