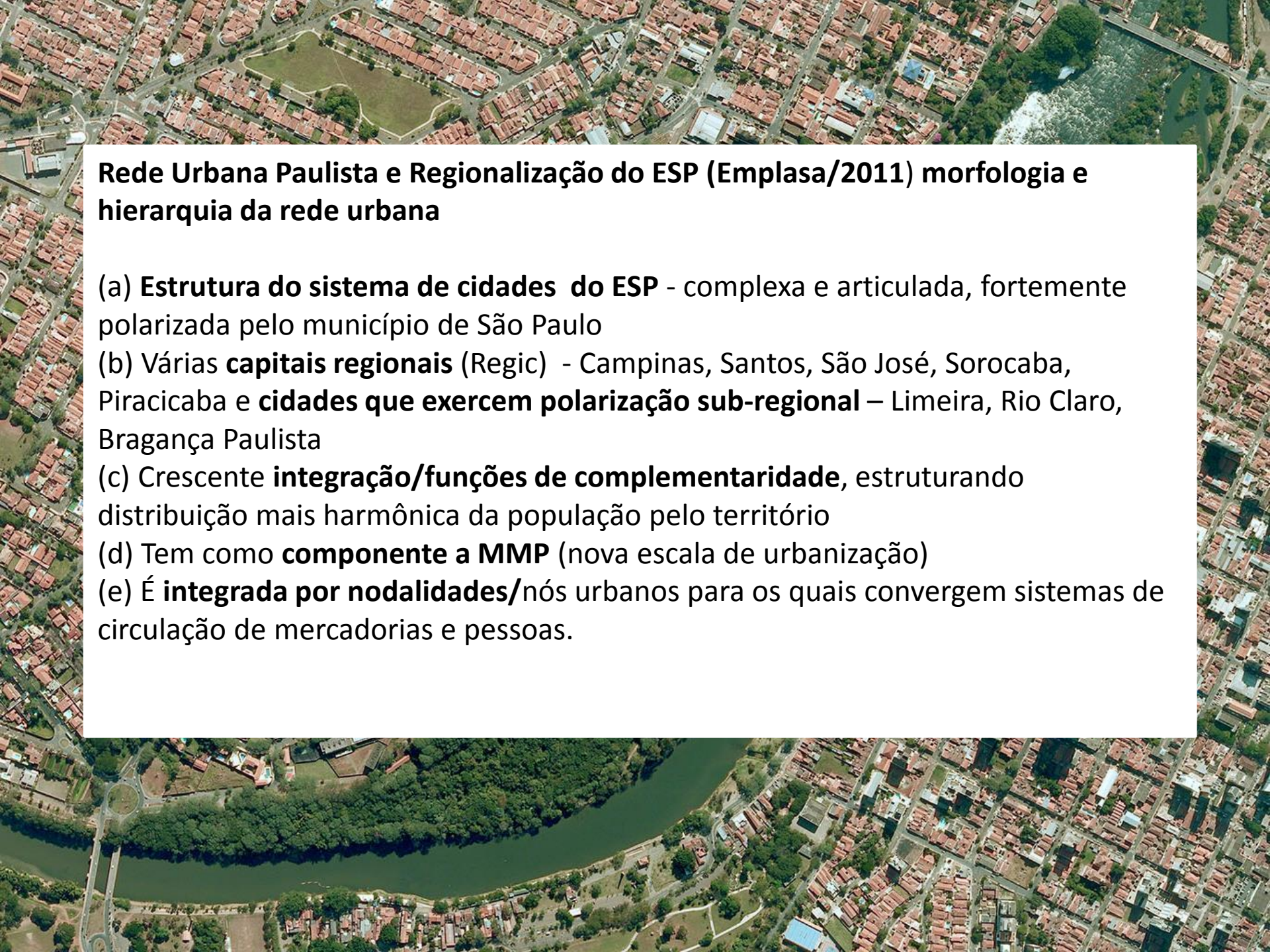
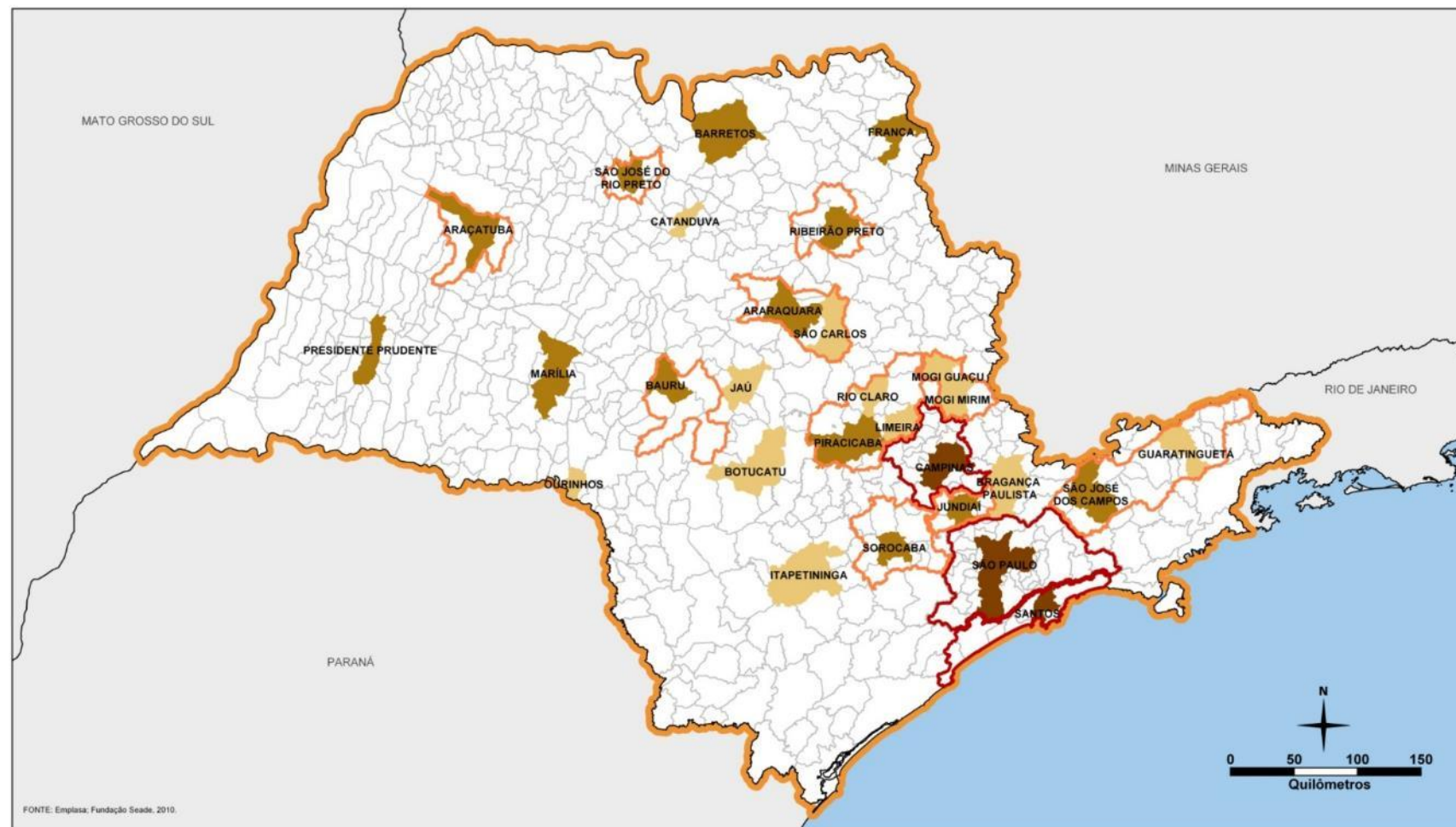




Rede Urbana Paulista e Regionalização do ESP (Emplasa/2011) morfologia e hierarquia da rede urbana

- (a) **Estrutura do sistema de cidades do ESP** - complexa e articulada, fortemente polarizada pelo município de São Paulo
- (b) Várias **capitais regionais** (Regic) - Campinas, Santos, São José, Sorocaba, Piracicaba e **cidades que exercem polarização sub-regional** – Limeira, Rio Claro, Bragança Paulista
- (c) Crescente **integração/funções de complementaridade**, estruturando distribuição mais harmônica da população pelo território
- (d) Tem como **componente a MMP** (nova escala de urbanização)
- (e) É **integrada por nodalidades/nós** urbanos para os quais convergem sistemas de circulação de mercadorias e pessoas.

MAPA 2
MORFOLOGIA E HIERARQUIA DA REDE URBANA PAULISTA - 2010 - 1999



FONTE: Emplasa; Fundação Seade, 2010.

Convenções Cartográficas

- Limite de Município
- Limite do Estado de São Paulo

Legenda *

- REGIÃO METROPOLITANA
- AGLOMERAÇÃO URBANA
- POLO METROPOLITANO
- CENTRO REGIONAL
- CENTRO SUB-REGIONAL

* Leva em conta fenômenos e fatos urbanos que dizem respeito à dinâmica e à estrutura da rede urbana



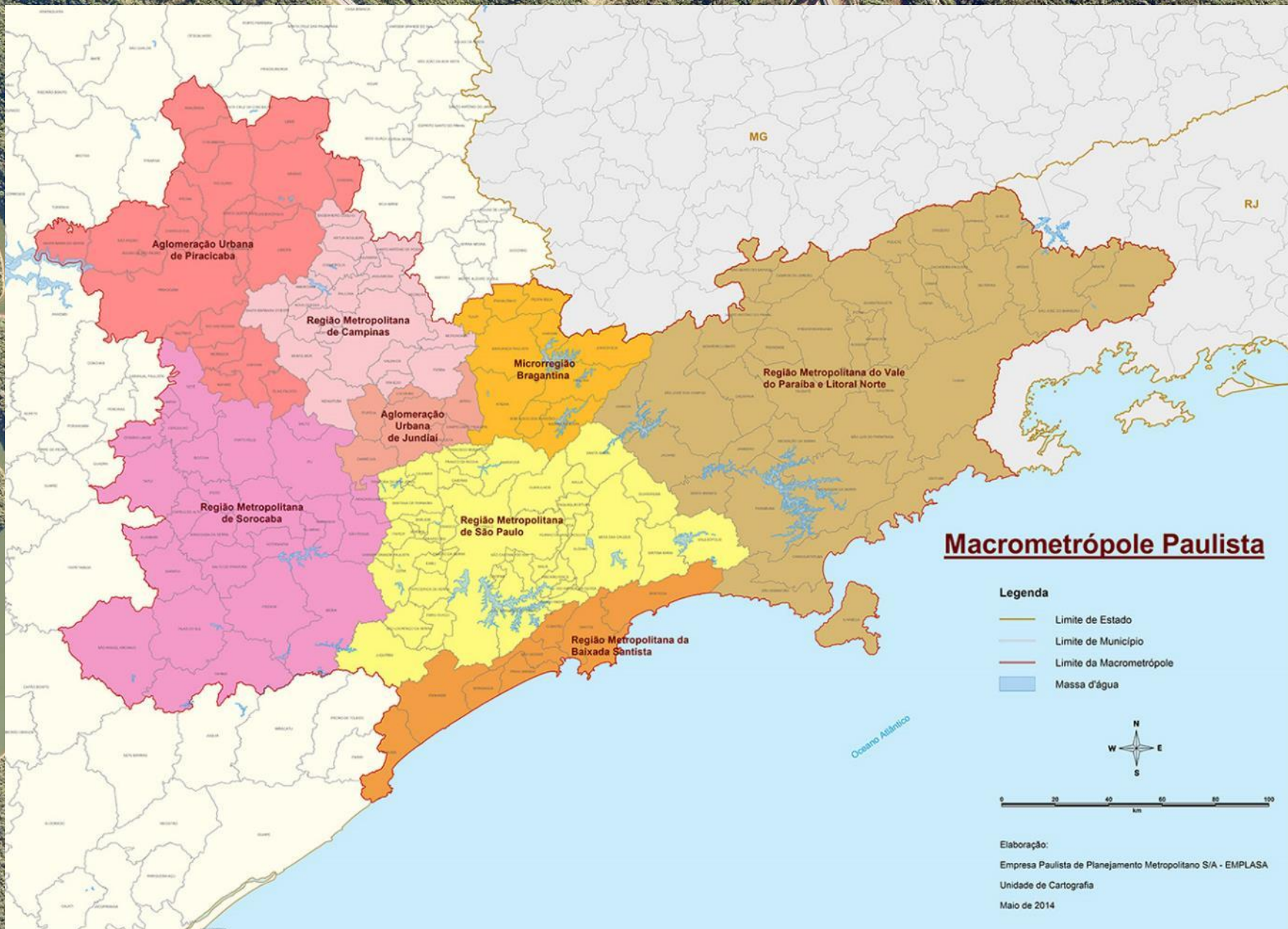
REDE URBANA E
REGIONALIZAÇÃO DO
ESTADO DE SÃO PAULO

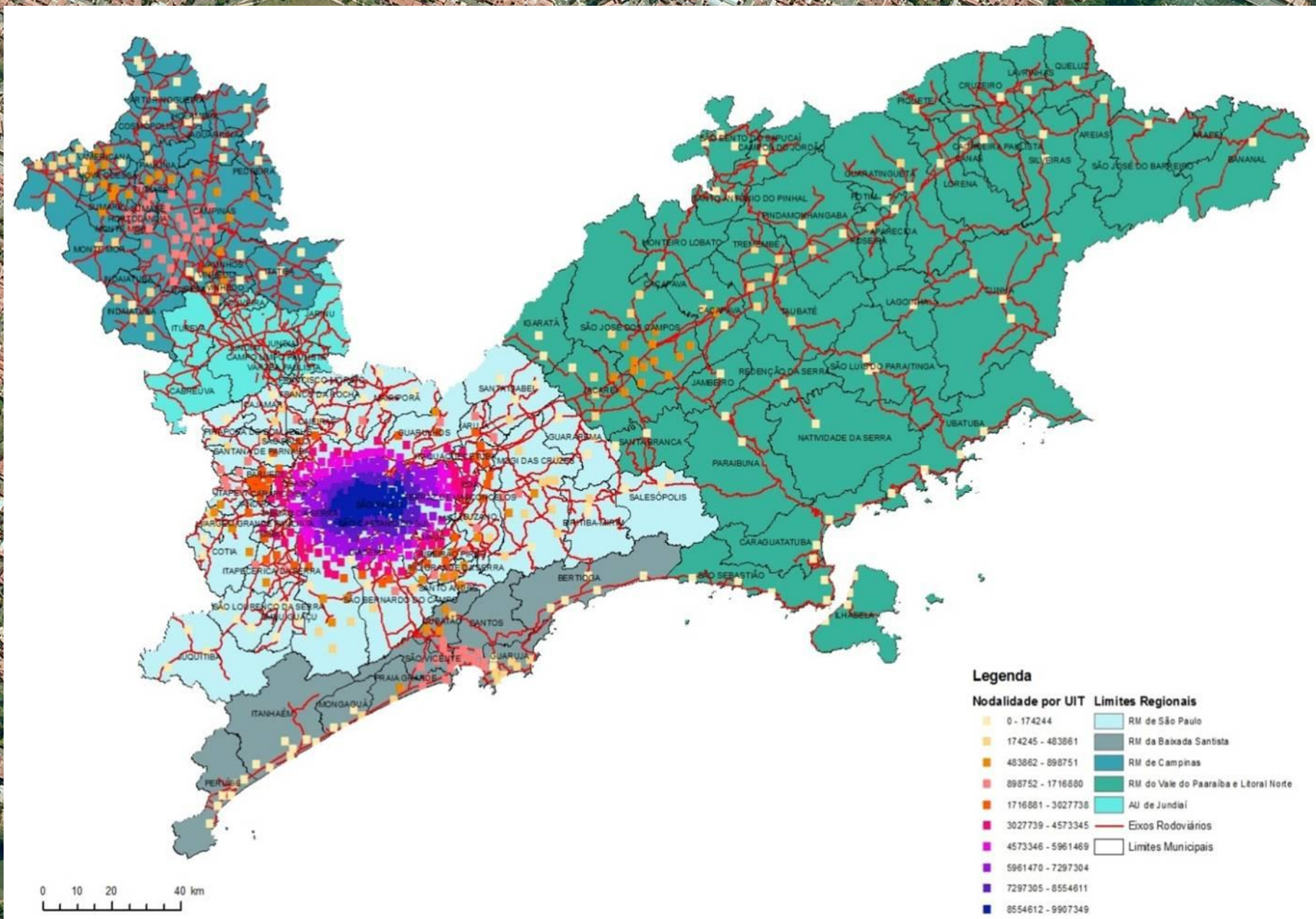


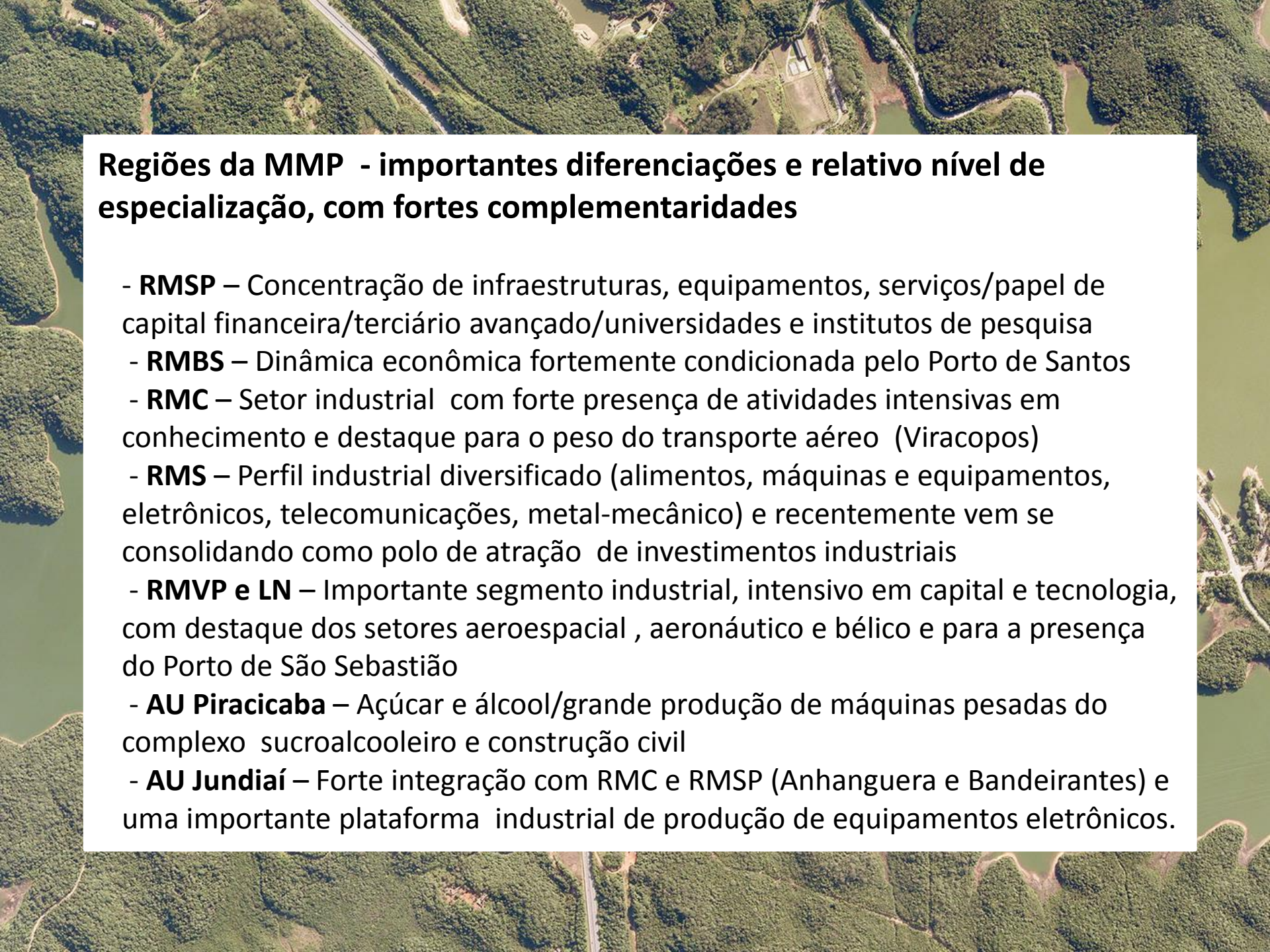
SEADE
Fundação Sistema Estadual
de Análise de Dados

SECRETARIA DE
ECONOMIA E
PLANEJAMENTO

GOVERNO DE
SÃO PAULO

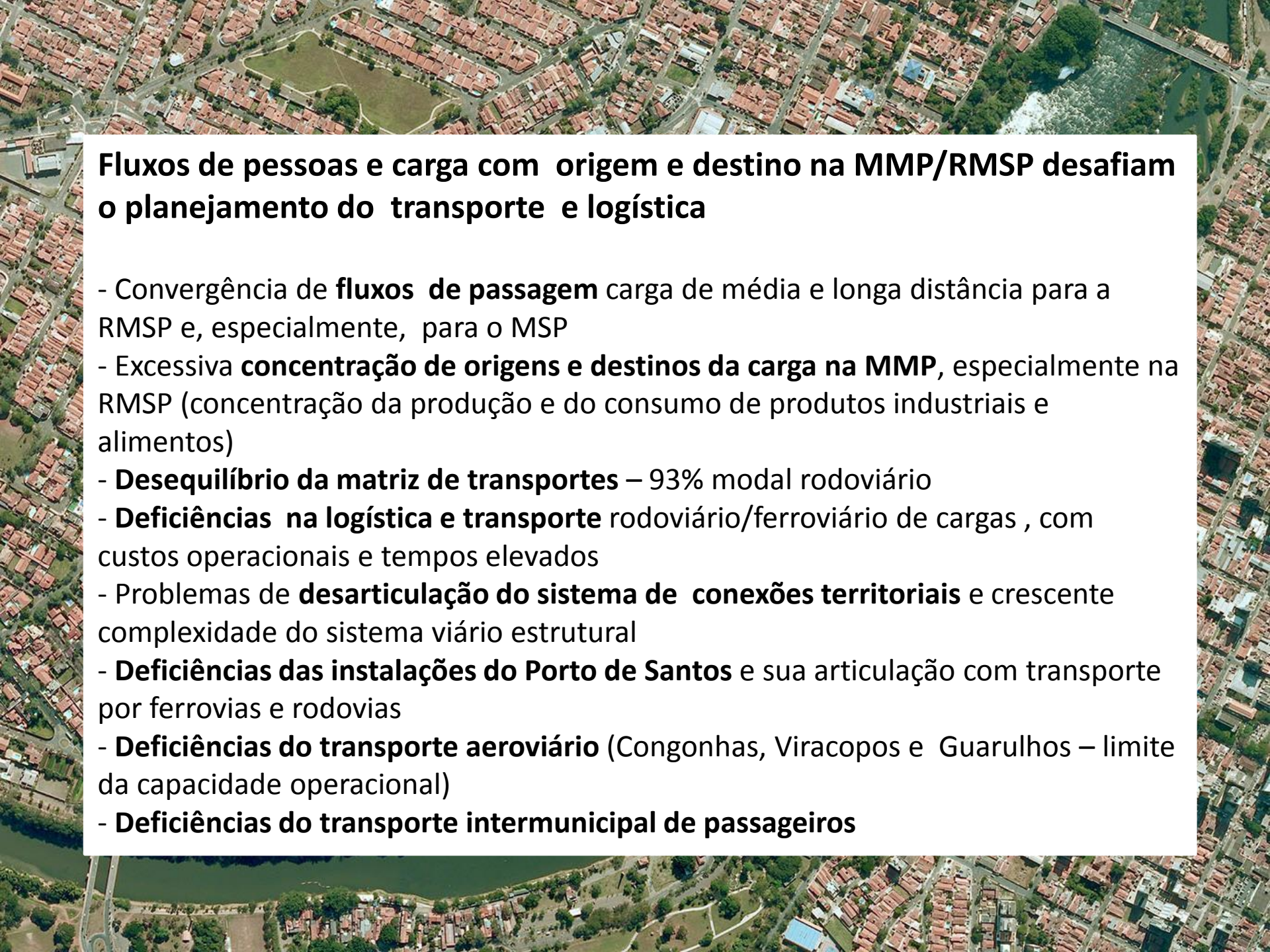






Regiões da MMP - importantes diferenciações e relativo nível de especialização, com fortes complementaridades

- **RMSP** – Concentração de infraestruturas, equipamentos, serviços/papel de capital financeira/terciário avançado/universidades e institutos de pesquisa
- **RMBS** – Dinâmica econômica fortemente condicionada pelo Porto de Santos
- **RMC** – Setor industrial com forte presença de atividades intensivas em conhecimento e destaque para o peso do transporte aéreo (Viracopos)
- **RMS** – Perfil industrial diversificado (alimentos, máquinas e equipamentos, eletrônicos, telecomunicações, metal-mecânico) e recentemente vem se consolidando como polo de atração de investimentos industriais
- **RMVP e LN** – Importante segmento industrial, intensivo em capital e tecnologia, com destaque dos setores aeroespacial, aeronáutico e bélico e para a presença do Porto de São Sebastião
- **AU Piracicaba** – Açúcar e álcool/grande produção de máquinas pesadas do complexo sucroalcooleiro e construção civil
- **AU Jundiaí** – Forte integração com RMC e RMSP (Anhanguera e Bandeirantes) e uma importante plataforma industrial de produção de equipamentos eletrônicos.

An aerial photograph of a city, likely São Paulo, showing a dense urban area with red-tiled roofs. A large green field is visible in the upper left, and a river flows through the city on the right side. The text is overlaid on a white rectangular background.

Fluxos de pessoas e carga com origem e destino na MMP/RMSP desafiam o planejamento do transporte e logística

- Convergência de **fluxos de passagem** carga de média e longa distância para a RMSP e, especialmente, para o MSP
- Excessiva **concentração de origens e destinos da carga na MMP**, especialmente na RMSP (concentração da produção e do consumo de produtos industriais e alimentos)
- **Desequilíbrio da matriz de transportes** – 93% modal rodoviário
- **Deficiências na logística e transporte** rodoviário/ferroviário de cargas , com custos operacionais e tempos elevados
- Problemas de **desarticulação do sistema de conexões territoriais** e crescente complexidade do sistema viário estrutural
- **Deficiências das instalações do Porto de Santos** e sua articulação com transporte por ferrovias e rodovias
- **Deficiências do transporte aeroviário** (Congonhas, Viracopos e Guarulhos – limite da capacidade operacional)
- **Deficiências do transporte intermunicipal de passageiros**

An aerial photograph of a lush green landscape. A winding river or canal flows through the center, surrounded by dense vegetation. In the upper right, a small settlement with buildings and a road is visible. The overall scene is a mix of natural beauty and human development.

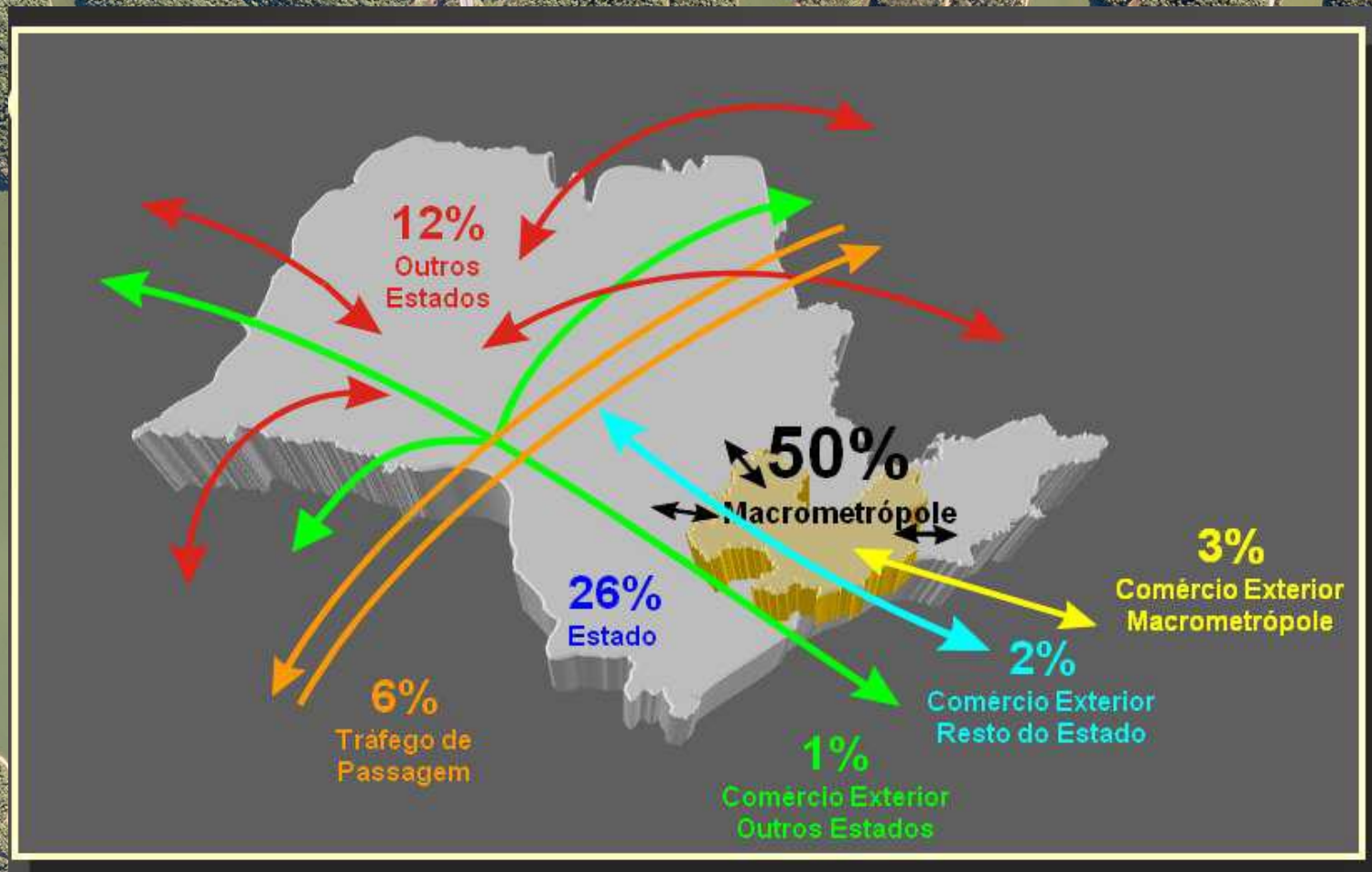
Plano Diretor de Logística e Transporte - PDLT

Horizonte – 2030

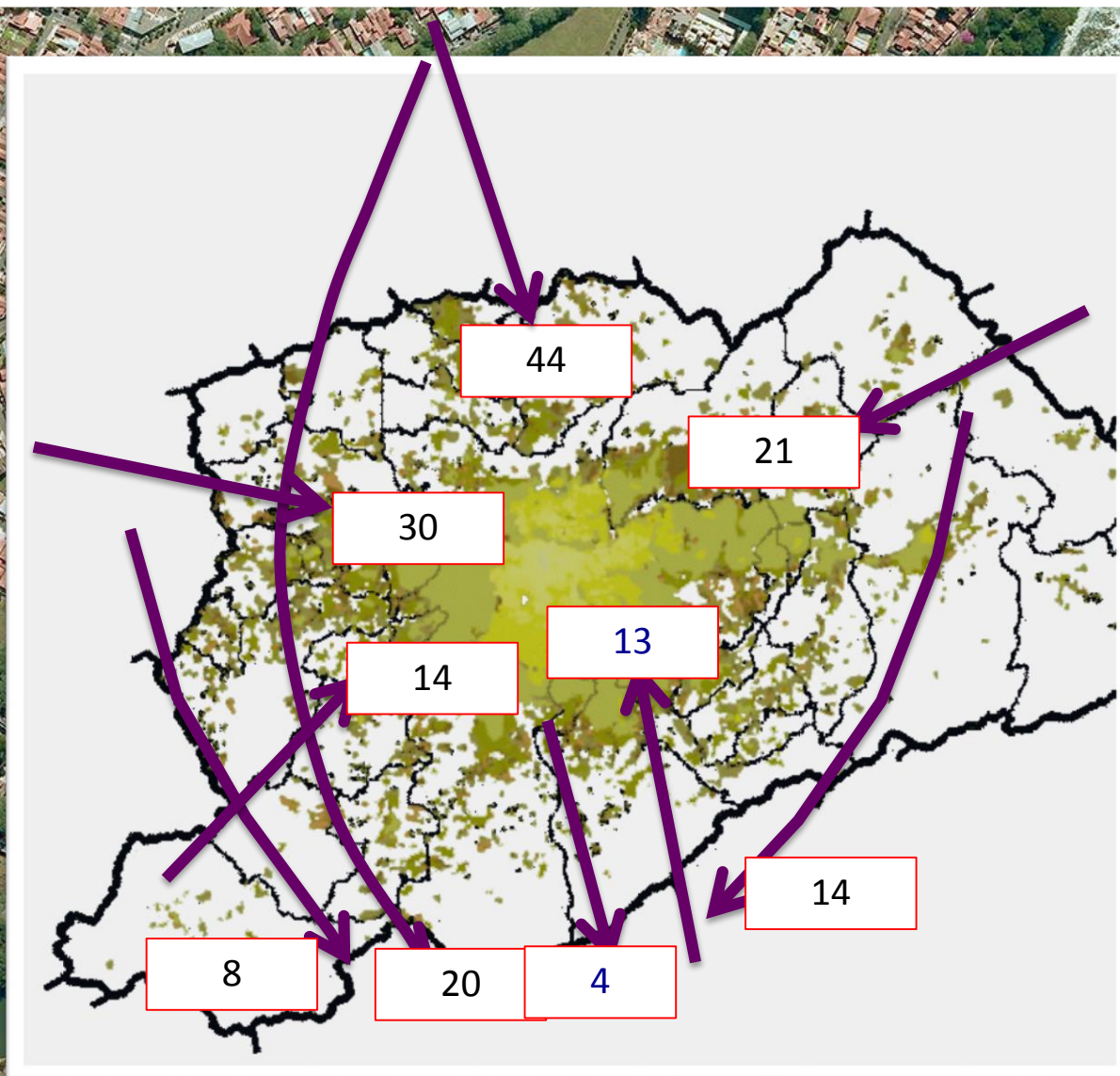
Pressupostos:

- Predomínio dos fluxos na MMP/RMSP – pressupõe construção/modernização de infraestruturas físicas (ferroanel, hidroanel, plataformas logísticas)
- Também pressupõe salto de modernização institucional, com maior participação do setor privado
- Desenvolvimento da capacidade de movimentação de grandes volumes de carga unitizada (contêineres)
- Arcabouço essencialmente intermodal
- Otimização das operações logísticas e mudança modal: aumento da ferrovia e aquavia.

Fluxos de Carga na MMP - 2011

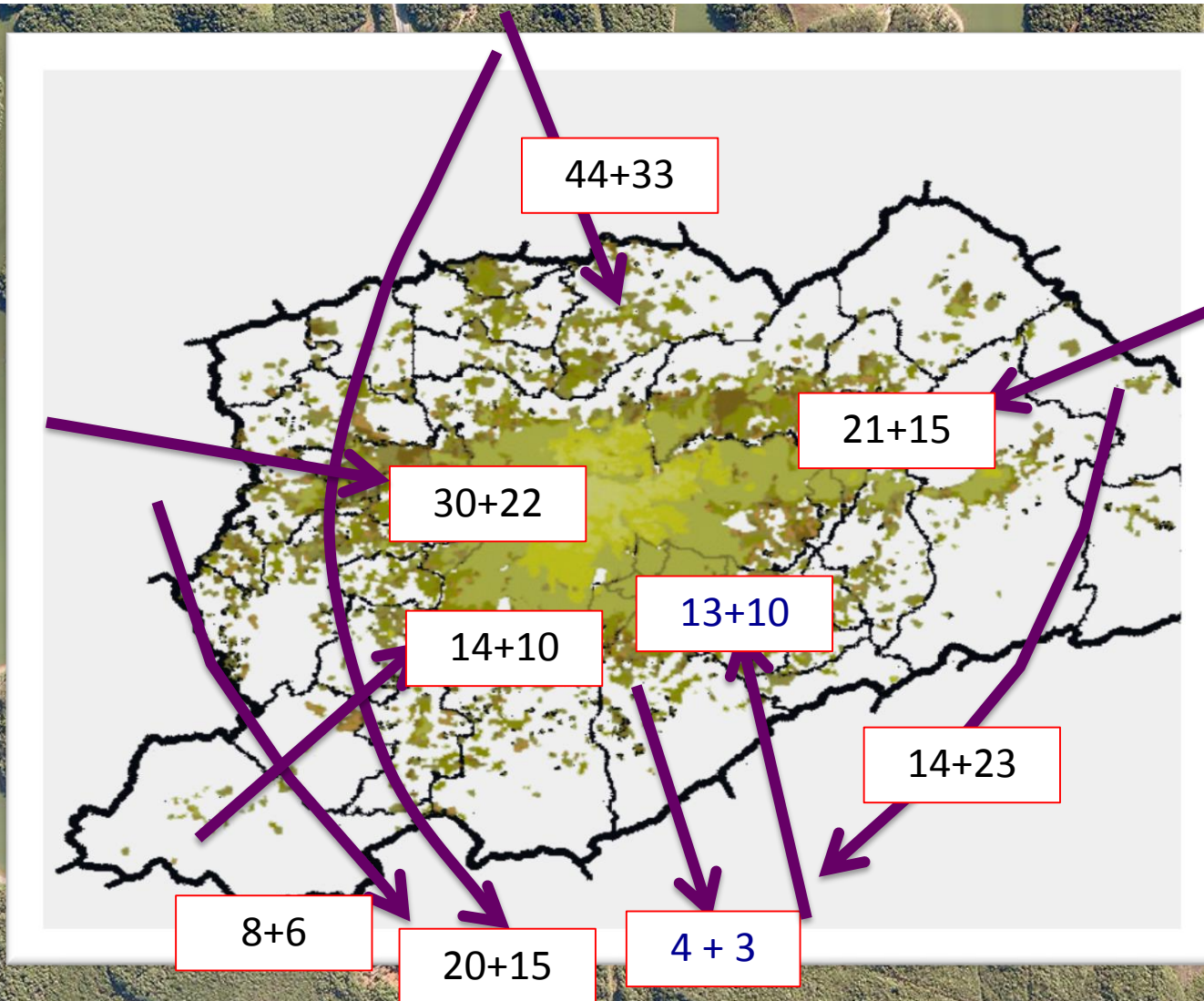


Fluxos rodoviários anuais de carga (2011) para RMSP e Porto /Baixada (MM ton/ano)



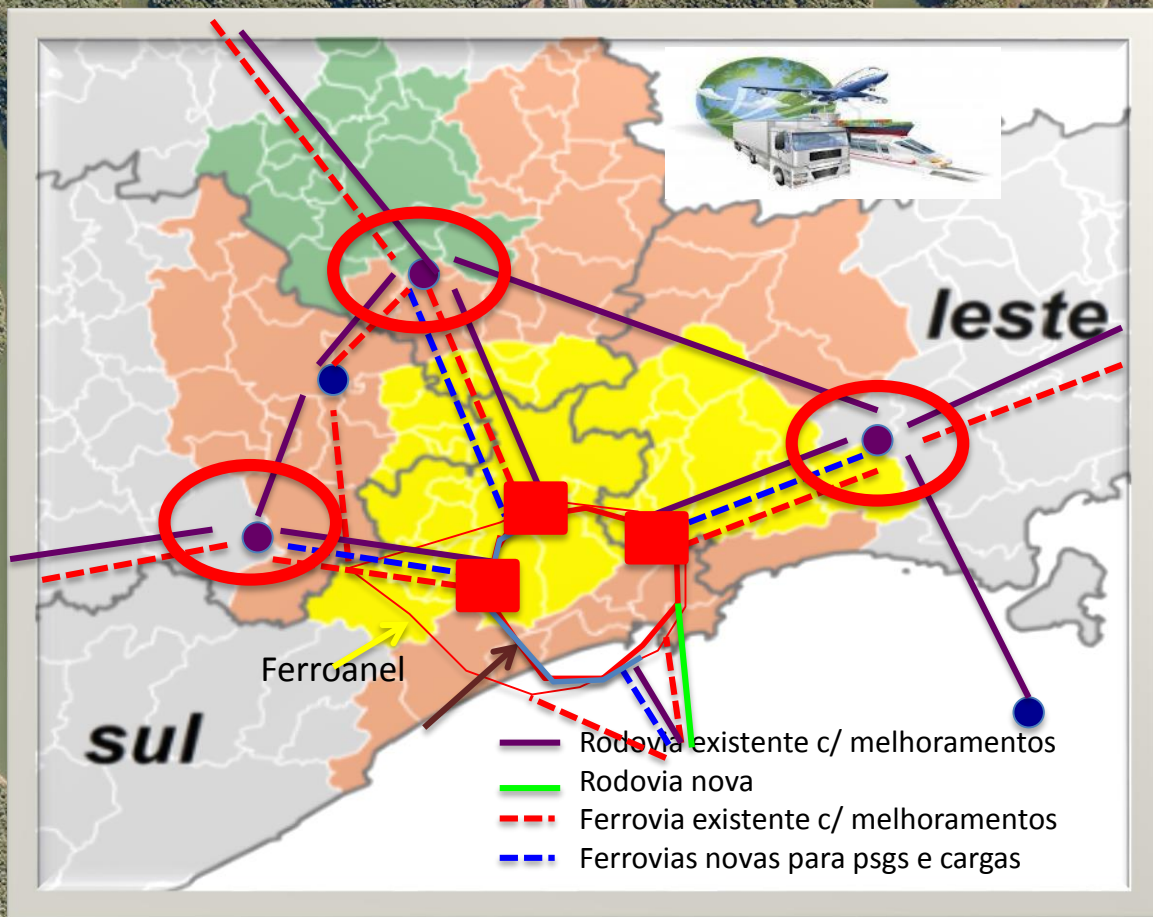
Fluxos rodoviários anuais de carga 2011 para RMSP e Porto/Baixada e acréscimo (+) até 2030

(MM ton/ano)



Fluxos rodoviários anuais de carga 2011 para RMSP e Porto/Baixada e acréscimo (+) até 2030

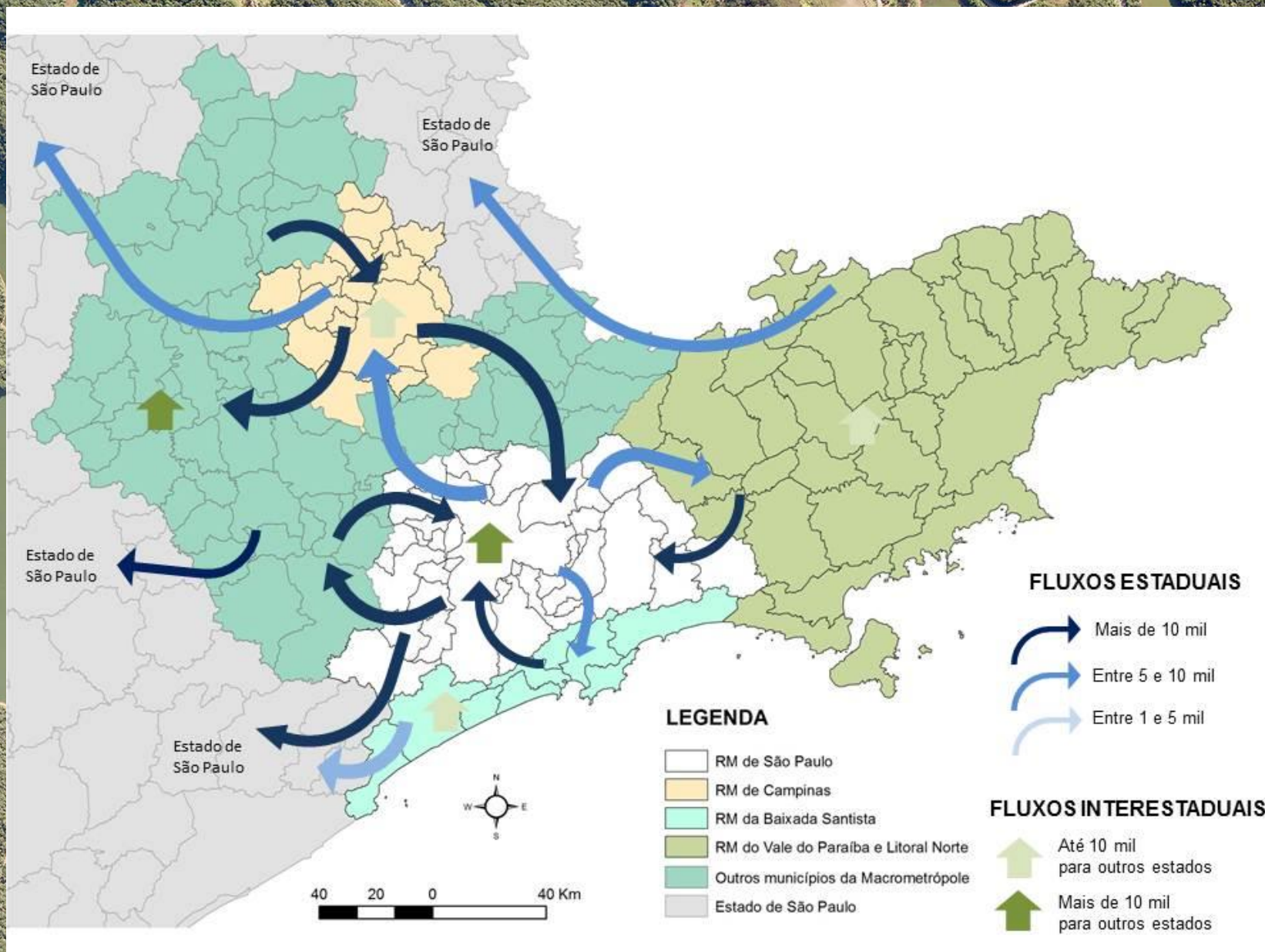
(MM ton/ano)



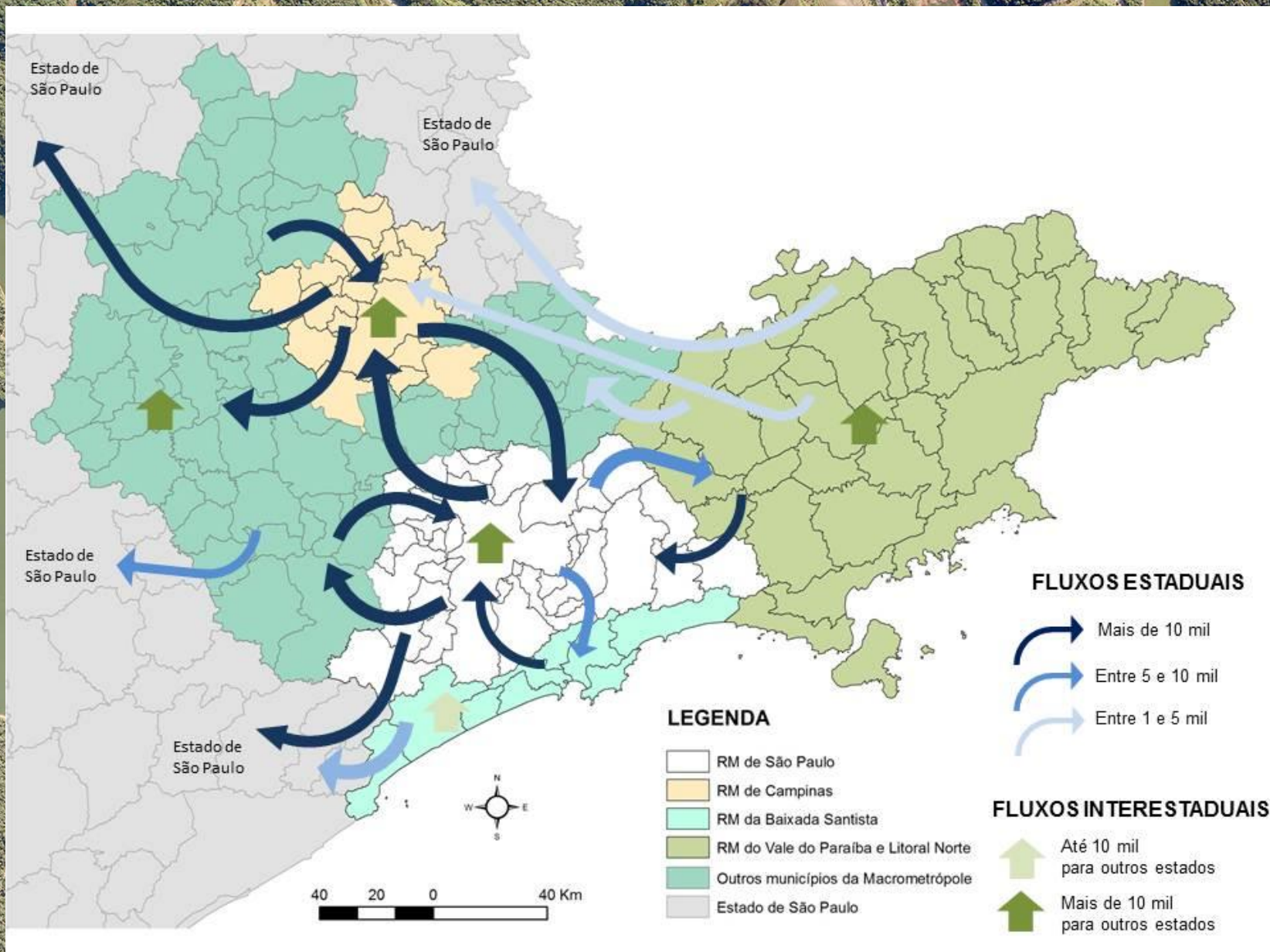
Plataformas ou clusters bi, tri ou quadrimodais do Aglomerado Metropolitano (PAMs) desempenham múltiplas funções logísticas.

Plataformas periféricas da RMSP (PLPs) organizam os trens curtos e leves para entrada na cidade em operação shuttle de abastecimento do varejo.

Mobilidade Pendular - Principais Fluxos com origem na MMP - 2000



Mobilidade Pendular - Principais Fluxos com origem na MMP - 2010



Transportes e Logística na MMP - PAM 2013-2040

Nome do Projeto	Responsável Institucional	Natureza do Investimento				Valor R\$ Bilhões
		Público	Privado	PPP	Concessão	
Integrações com as redes sobre trilhos e Rede Metroferroviária RMSP	Privado - STM/CPTM e METRO	x	x		x	147,3
		x		x		
Ferrovias - Cargas	Gov Fed. - SLT/Dersa/STM	x	x	x	x	8,1
Ferrovias - Passageiros	STM/CPTM	x	x	x		23,8
Plataformas Logísticas e Rede de Centros logísticos	Privado		x			15,9
Rodoviário	Gov Fed. - STM/EMTU	x		x		11,9
Obras Viárias	STL/Dersa/Artesp	x	x	x		6,1
Hidrovias e Portos	Gov Fed - SLT/DH/Docas SS	x		x		9,9
Aeroportos	Gov Fed - Privado	x	x			0,3

Planejamento do Governo do Estado de São Paulo

Exemplos de Projetos do PAM no PPA – TRANSPORTE E LOGÍSTICA *

- Rodovia Tamoios e contorno
- Modernização e ampliação do Porto de São Sebastião
- Rede Metroferroviária –
 - Implantação da Linha 13 Jade, 18 Bronze, 6 Laranja e 5 Lilás
 - Obras e sistema da Linha 4 Amarela (Fase II)
 - Obras e sistema das Linhas 15 Prata e 17 Ouro
 - Modernização da Linha 2 Verde e da Linha 5 Lilás
 - Ferronanel Tramo Norte- Projeto de engenharia e licenciamento ambiental
- Corredor de ônibus Metropolitano Tucuruvi e Guarulhos
- SIM – VLT da Baixa Santista
- Túnel Santos – Guarujá
- Reforma e ampliação de aeroportos

* O PPA traz a meta para os quatros anos de avanço de cada projeto

rnegreiros@sp.gov.br

www.emplasa.sp.gov.br

